

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

14.09.2026

parat

Til:

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
att: Statsråd Kjersti Stenseng

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Oppfølging av rapport om helserisiko ved flymotoreksos

Parat viser til den nye vitenskapelige vurderingen av helserisiko ved yrkesmessig eksponering for flymotoreksos, utarbeidet av Nordic Expert Group og den nederlandske ekspertgruppen DECOS.

Rapporten anbefaler at flymotoreksos klassifiseres som antatt kreftfremkallende, og viser til at eksponeringen kan påvirke luftveiene og redusere lungefunksjonen. Norge har deltatt i ekspertarbeidet gjennom STAMI.

Parat organiserer store medlemsgrupper i luftfarten, blant annet innen ground handling og fueling. Mange av våre medlemmer arbeider hver dag på flyoppstillingsområdet, tett på flymotorer og andre utslippskilder. Rapporten er derfor direkte relevant for arbeidshverdagen og arbeidsmiljøet til våre medlemmer.

Noen av de høyeste konsentrasjonene av partikler fra flymotorer er målt nettopp på flyoppstillingsområdet. Samtidig vet vi for lite om eksponeringen ved norske flyplasser, hvem som er mest utsatt og hvilke arbeidsoperasjoner som gir størst eksponering.

Rapporten peker på at det er usikkert om dagens grenseverdier gir tilstrekkelig beskyttelse mot den samlede eksponeringen fra flymotoreksos. Det understreker behovet for kartlegging og forebyggende tiltak nå. Da grenseverdien for dieseleksos ble innført, understreket Arbeidstilsynet at målinger ofte er nødvendige, og at eksponeringen skal reduseres til lavest mulig nivå. Den samme tilnærmingen må legges til grunn for flymotoreksos.

Parat ber statsråden

1. ta initiativ til en nasjonal kartlegging av eksponeringen blant bakkemannskap, i samarbeid med STAMI, Arbeidstilsynet og partene i luftfarten
2. be Arbeidstilsynet avklare hvilke tiltak som kan kreves etter dagens regelverk, og om det er behov for en målrettet tilsynsinnsats og endring av regelverk
3. redegjøre for hvordan anbefalingen om klassifisering skal følges opp i Norge og i relevante europeiske prosesser

Arbeidsgiverne har ansvaret for et fullt forsvarlig arbeidsmiljø. Samtidig må norske myndigheter sørge for at den nye kunnskapen følges opp på tvers av virksomheter og flyplasser.

Parat ber statsråden følge opp rapporten i tråd med punktene over. Vi møter gjerne statsråden for å utdype saken.

Med hilsen
Parat

Rune Berge
Nestleder

Arve Sigmundstad
Fagsjef, samfunns-
og myndighetskontakt